



BREVETÉ

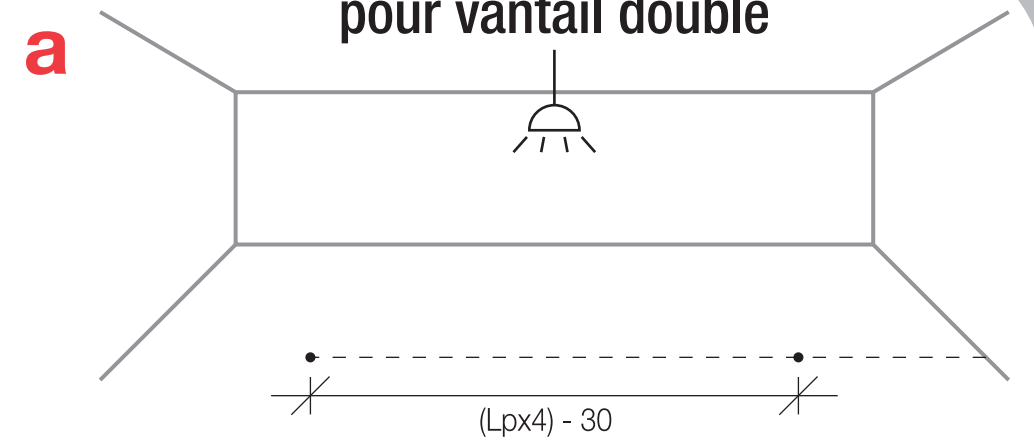
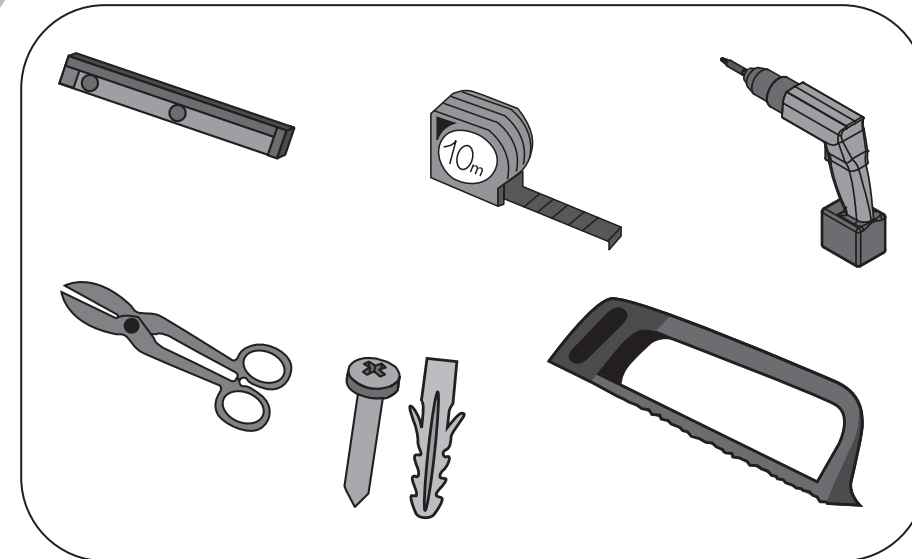
ABS ● ● ● ● ● ●

CONTRE - CHÂSSIS VANTAIL DOUBLE

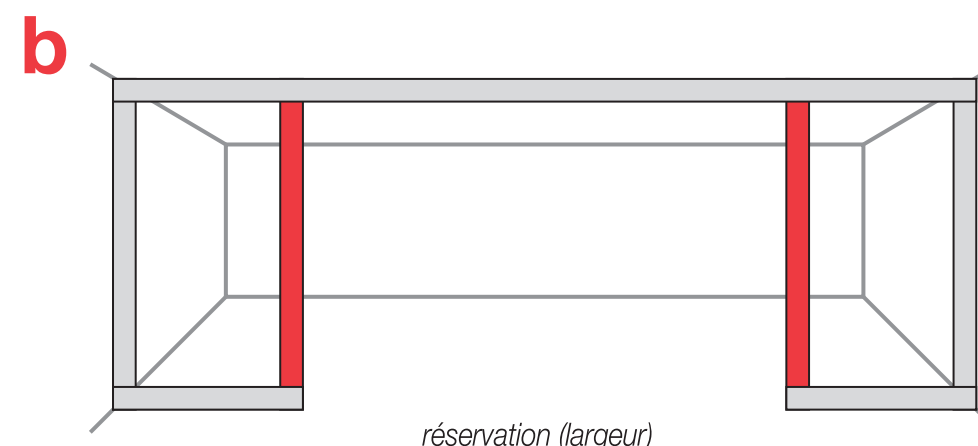


KRONA KOBLENZ
Société par actions simplifiée
Siège social: SAINT GEORGES DE REINEIS (69830)
635 Boulevard Napoléon Bullukian
Tel : 04 74 09 09 39
Fax : 04 74 09 09 32
www.kronakoblenz.com
info@kronakoblenz.fr

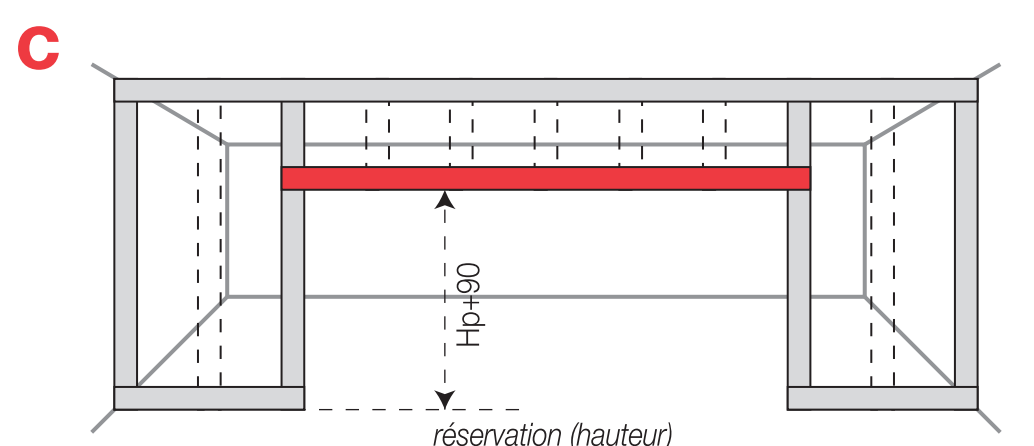
Construction d'une cloison en plaque de plâtre pour la pose d'un FUTURA pour vantail double



Marquer sur le sol, l'emplacement nécessaire à la pose du FUTURA en respectant les mesures de la Réserve correspondant à la dimension de la porte, "Lp= Largeur porte" (voir tableau "ORDRE DE TRAVAIL").

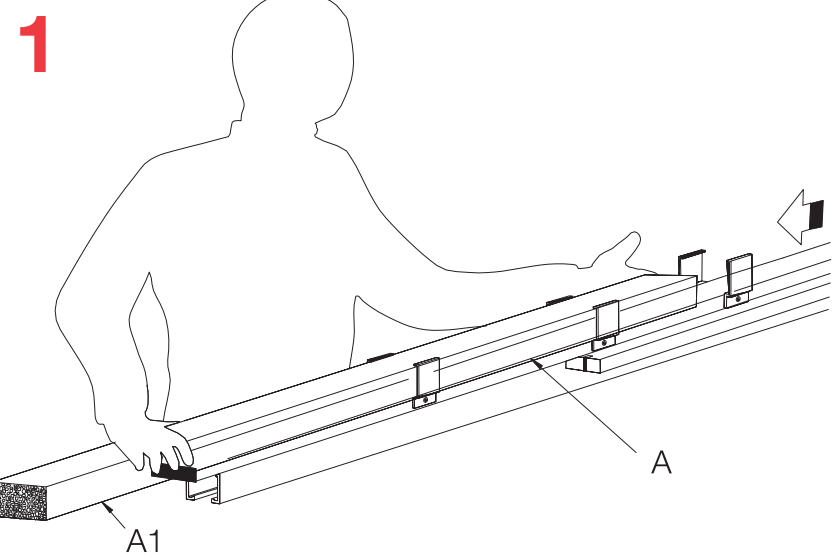


Construire la cloison en profilé métallique standard de 48 mm, en respectant la mesure de la Réserve correspondant à la dimension de la porte (voir tableau dans la rubrique "ORDRE DE TRAVAIL", colonne "Réserve dans la cloison").

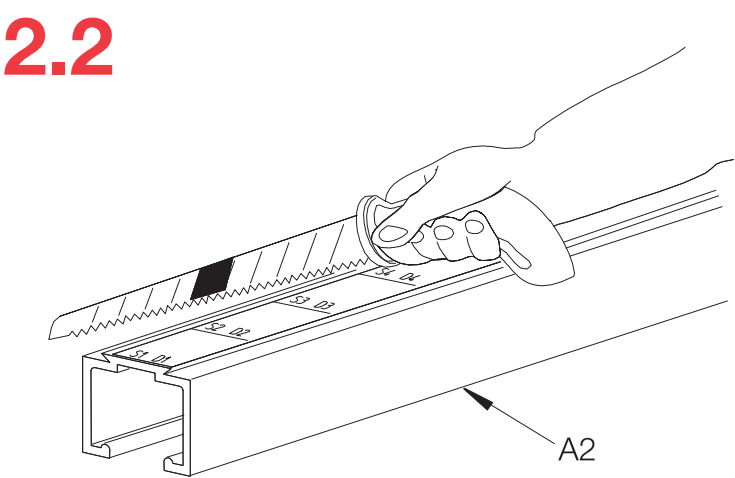


Placer un profilé métallique à l'horizontale à la hauteur suivante :
Hp (Hauteur de la porte) + 90 mm.
Si le sol n'est pas fini, prévoir d'ajouter à 90, + l'épaisseur du futur revêtement, exemple avec un parquet bois de 13 mm :
Hp (Hauteur de la porte) + 90 mm + 13 mm (si parquet bois par exemple).

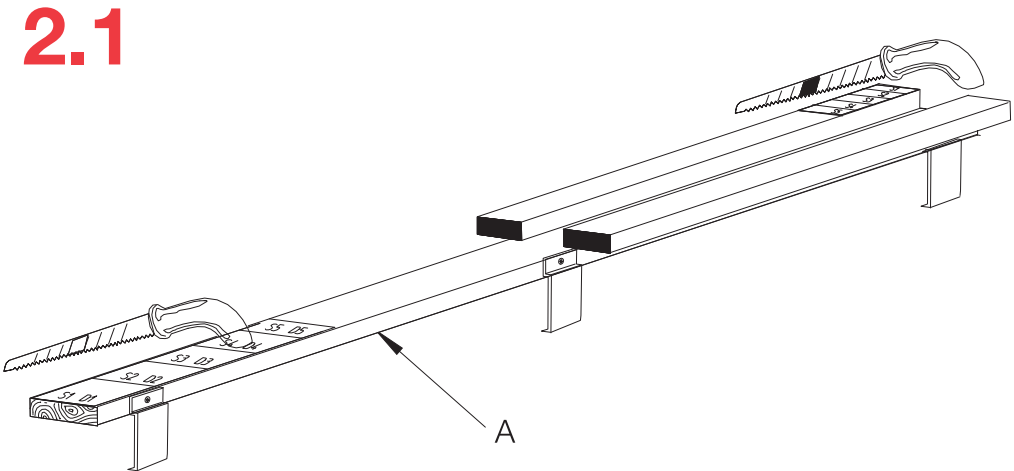
Conseils :
Vérifier les niveaux et aplombs de chaque profilé et à chaque étape du montage du FUTURA vérifier l'aplomb et le niveau de la structure installée.
Le coulisement de la porte en dépend.



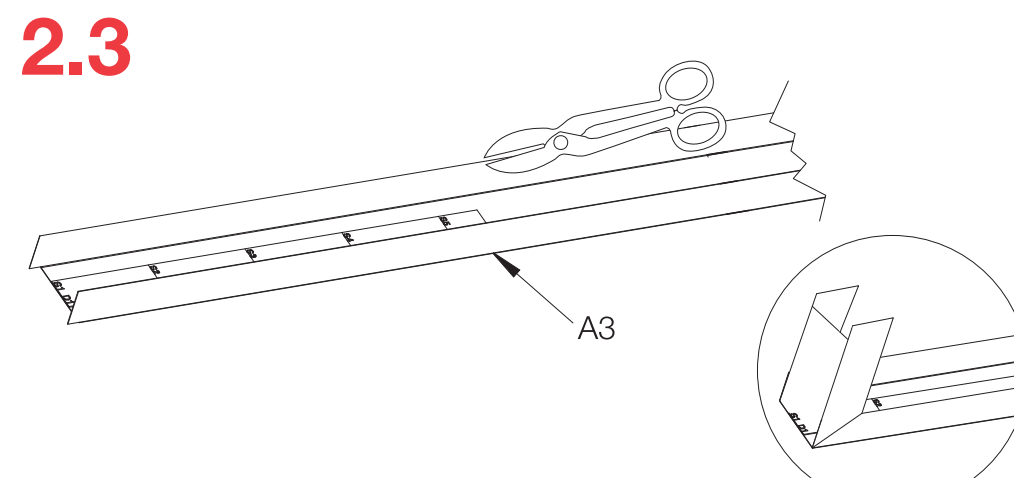
1- Enlever le polystyrène A1 du support du rail A et le conserver (voir n. 8).



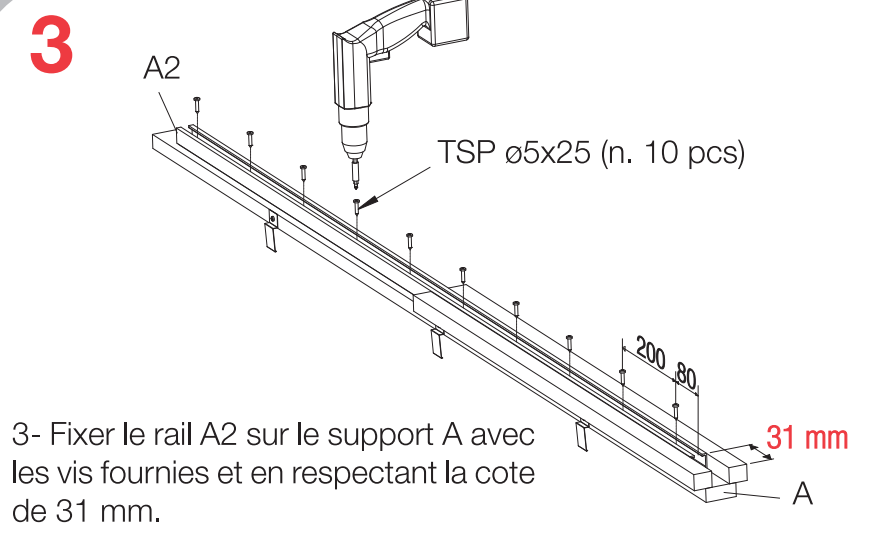
2.2- Couper le rail à la longueur indiquée (voir TABLEAU DES MESURES).



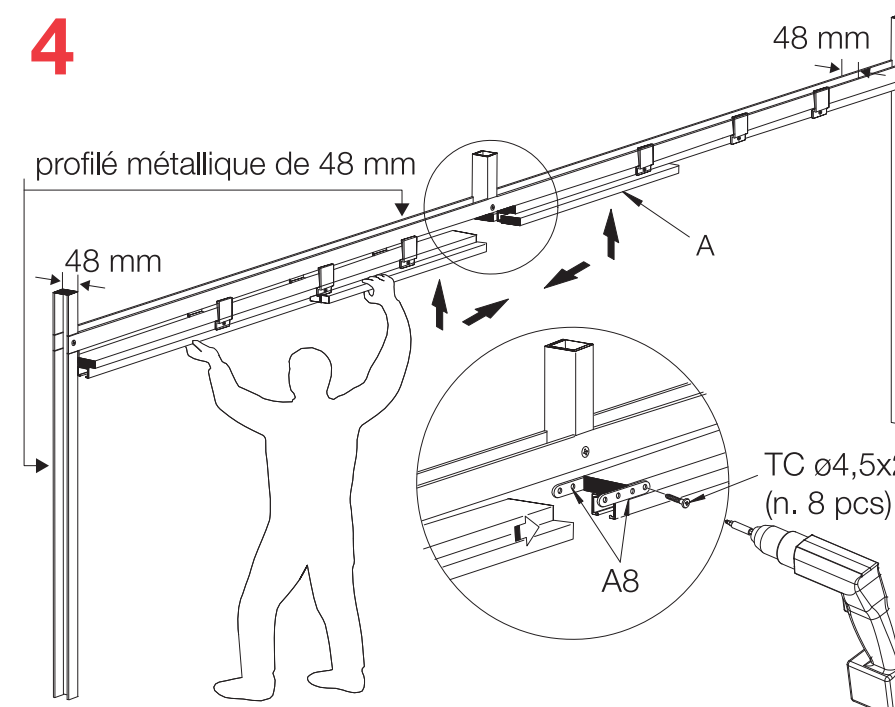
2.1- Couper aux deux extrémités à la longueur indiquée (voir TABLEAU DES MESURES).



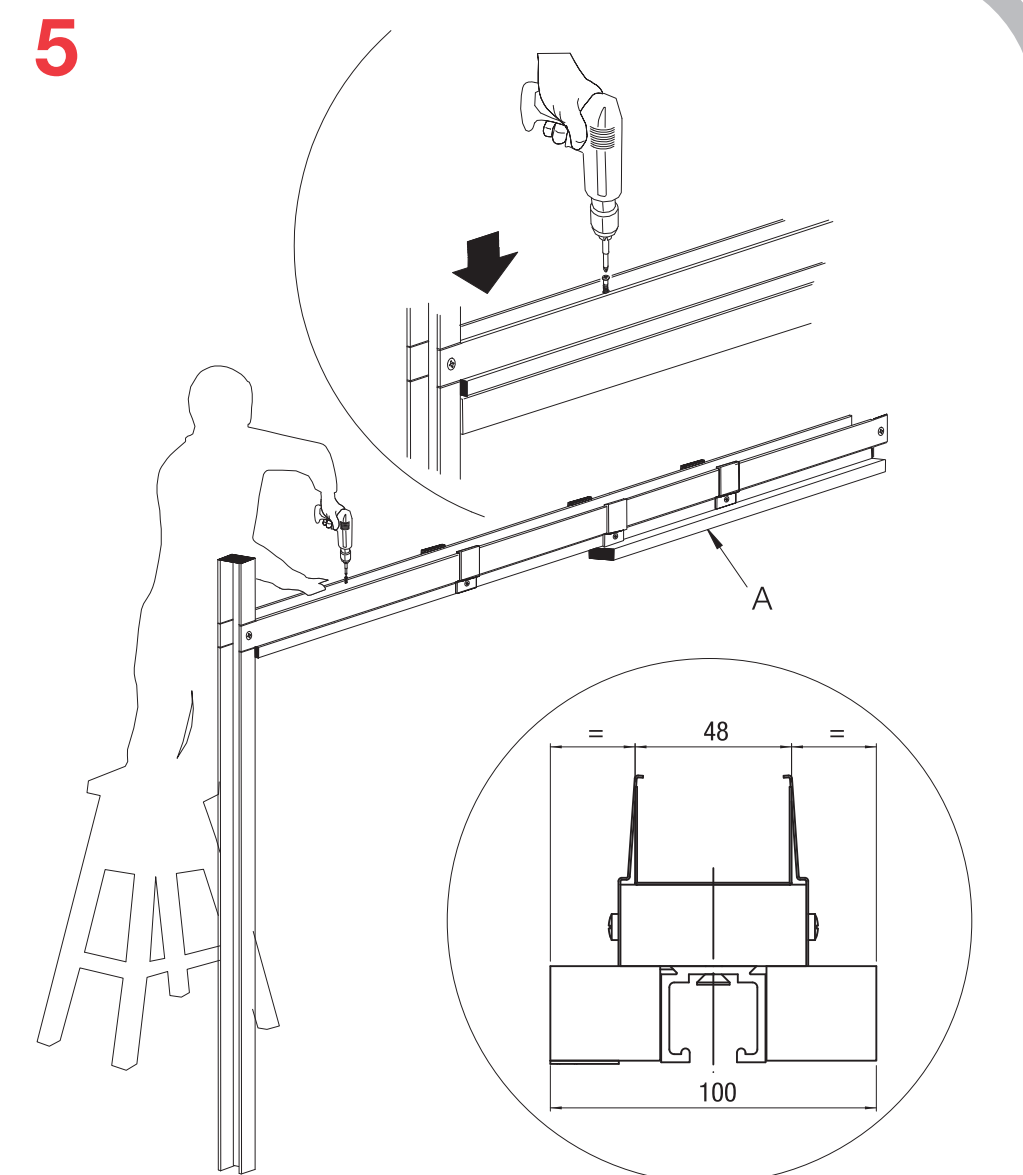
2.3- Si nécessaire couper l'embase A3 à la longueur indiquée et replier l'extrémité (voir TABLEAU DES MESURES).



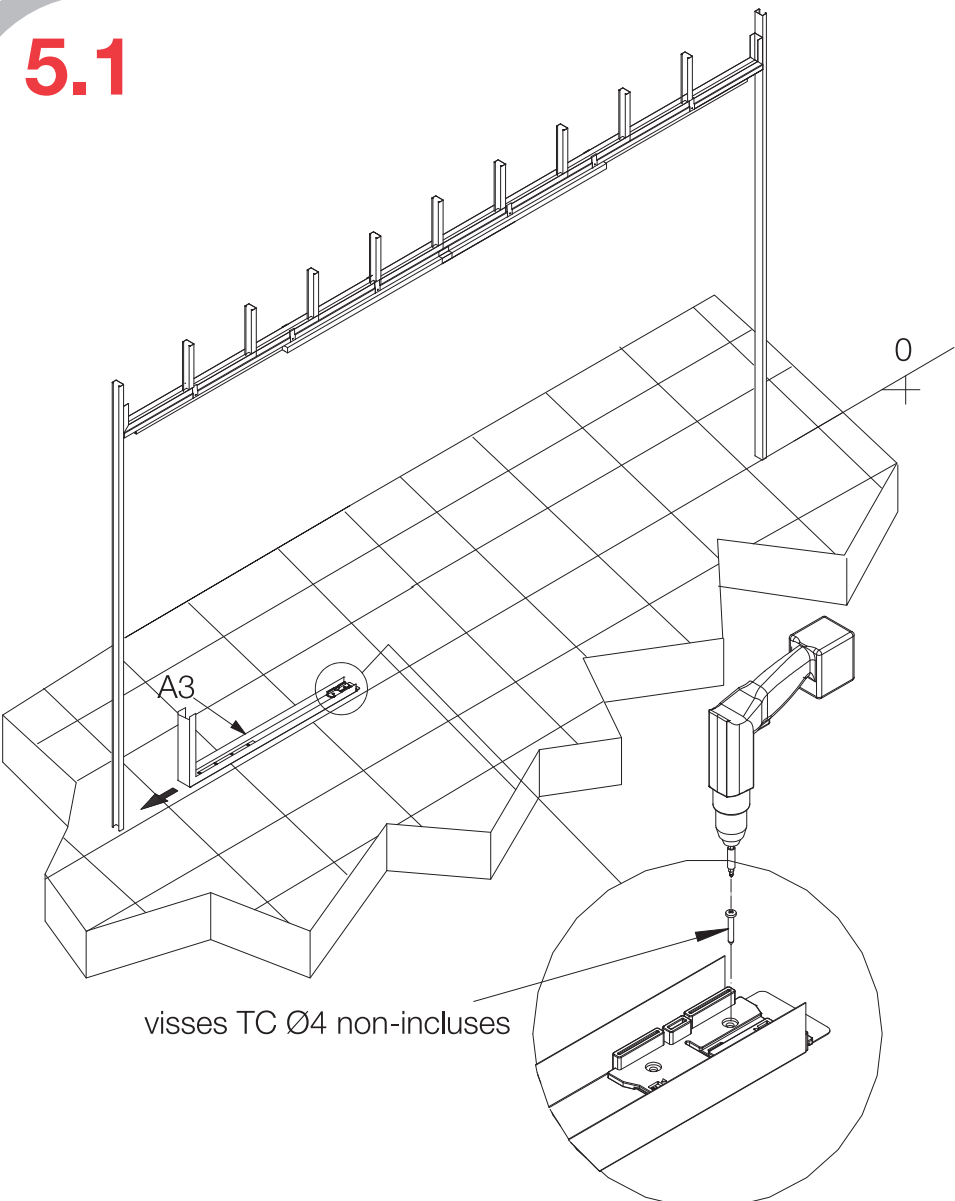
3- Fixer le rail A2 sur le support A avec les vis fournies et en respectant la cote de 31 mm.



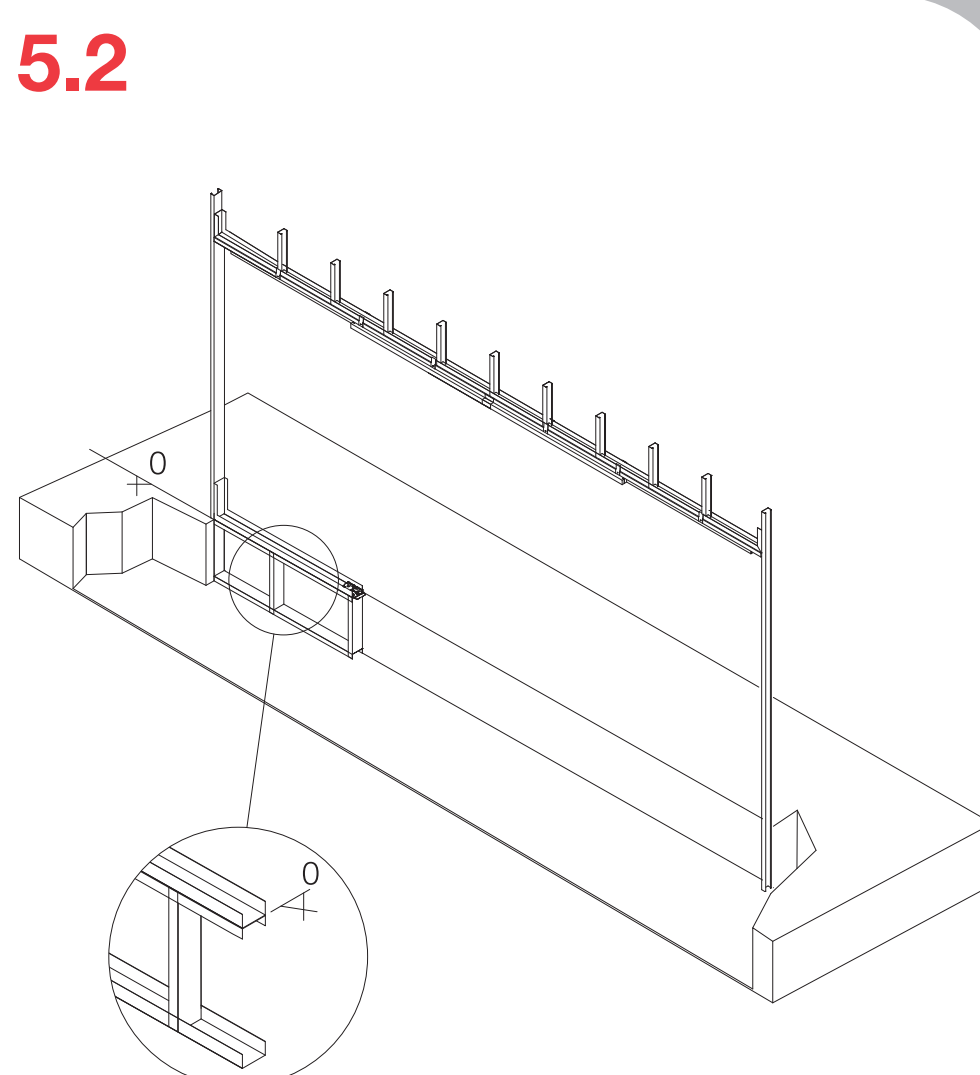
4- Clipser la traverse en bois sur le profilé métallique horizontal, grâce aux pinces métalliques préfixées sur les cotés de la traverse en bois et vérifier le niveau. Joindre les 2 traverse à l'aide des pattes de jonction fournies.



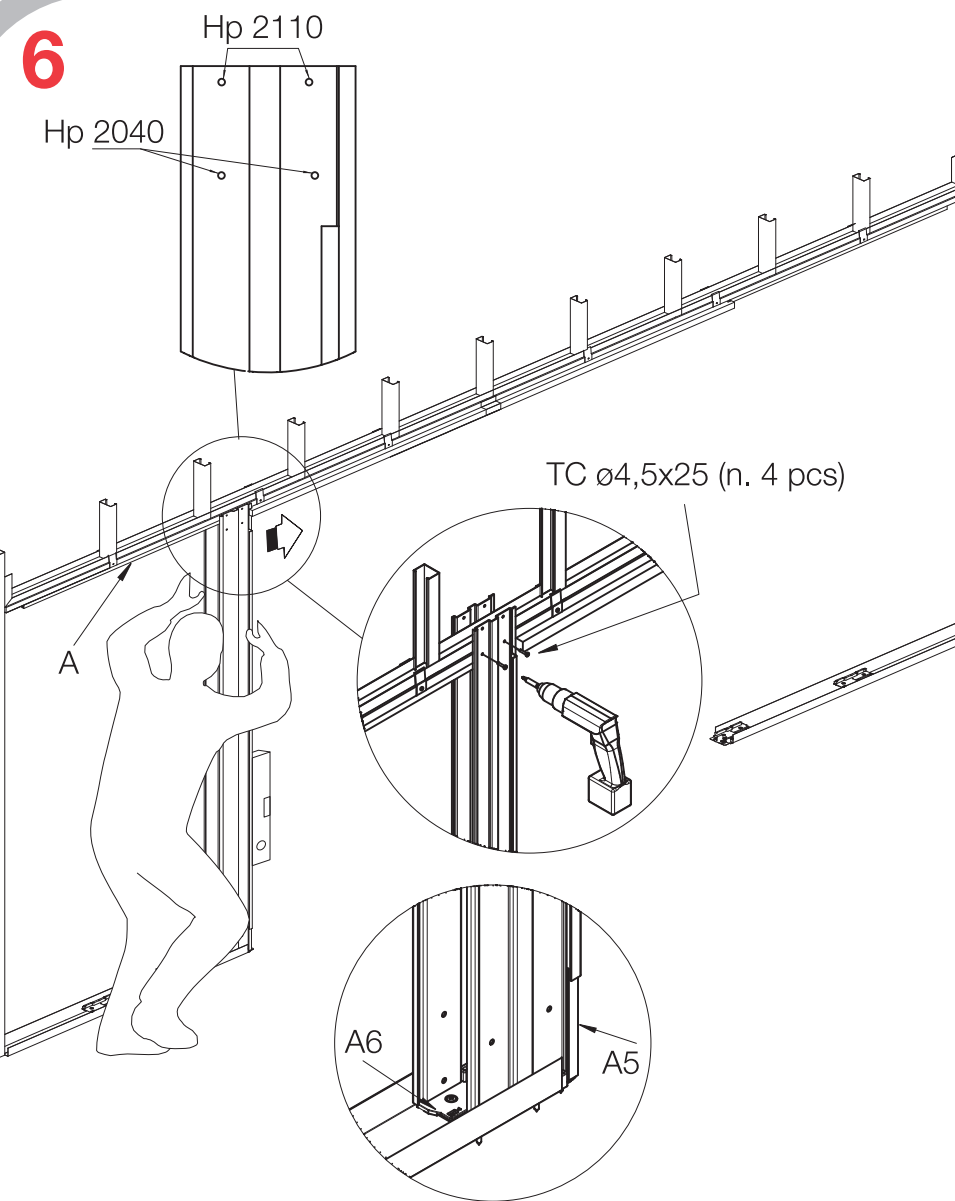
5- Centrer la traverse en bois sur le rail supérieur et la fixer à l'aide de vis.



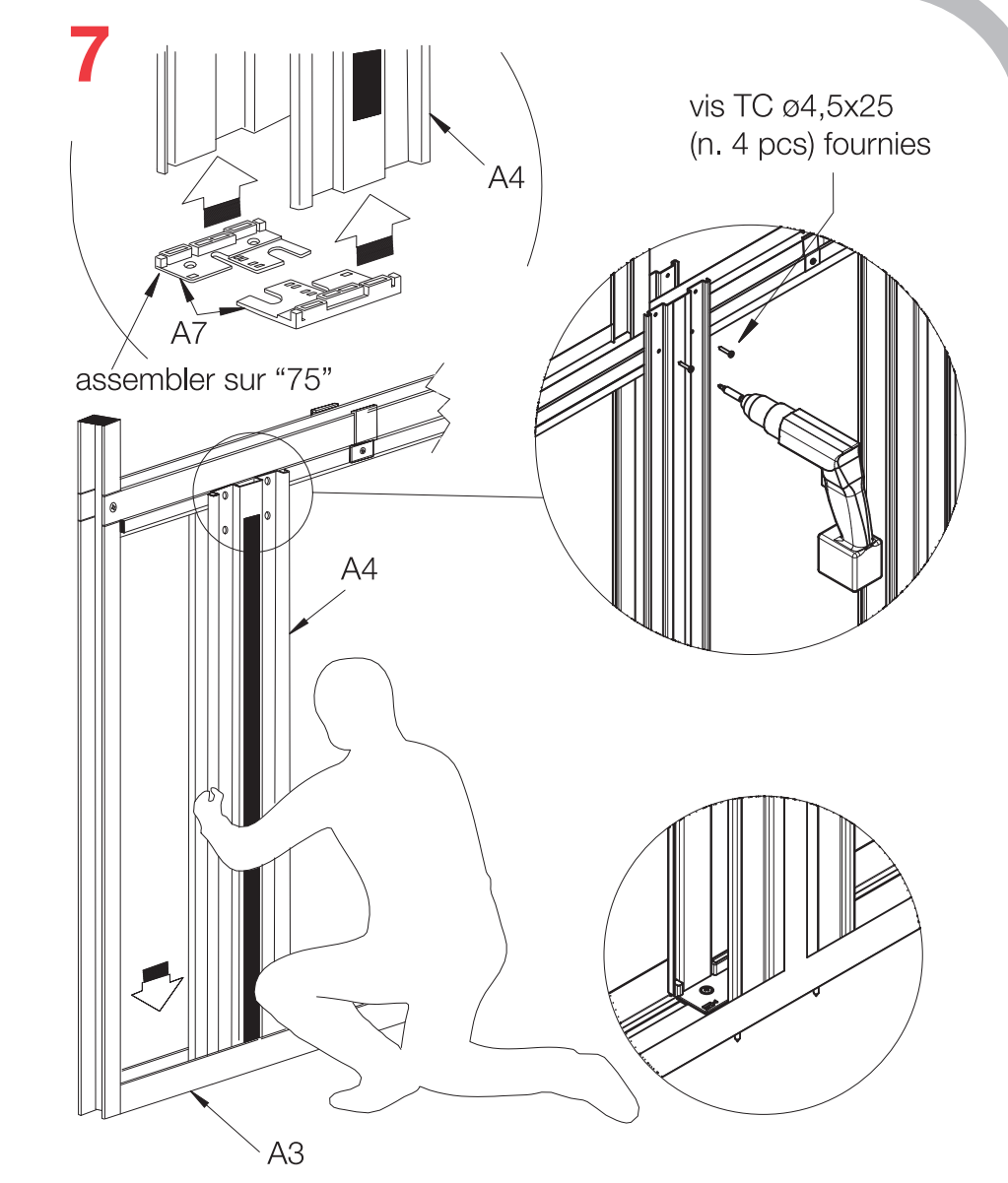
5.1- En cas de pose sur sol fini, fixer l'embase A3 contre le profilé métallique et fixer le au sol.



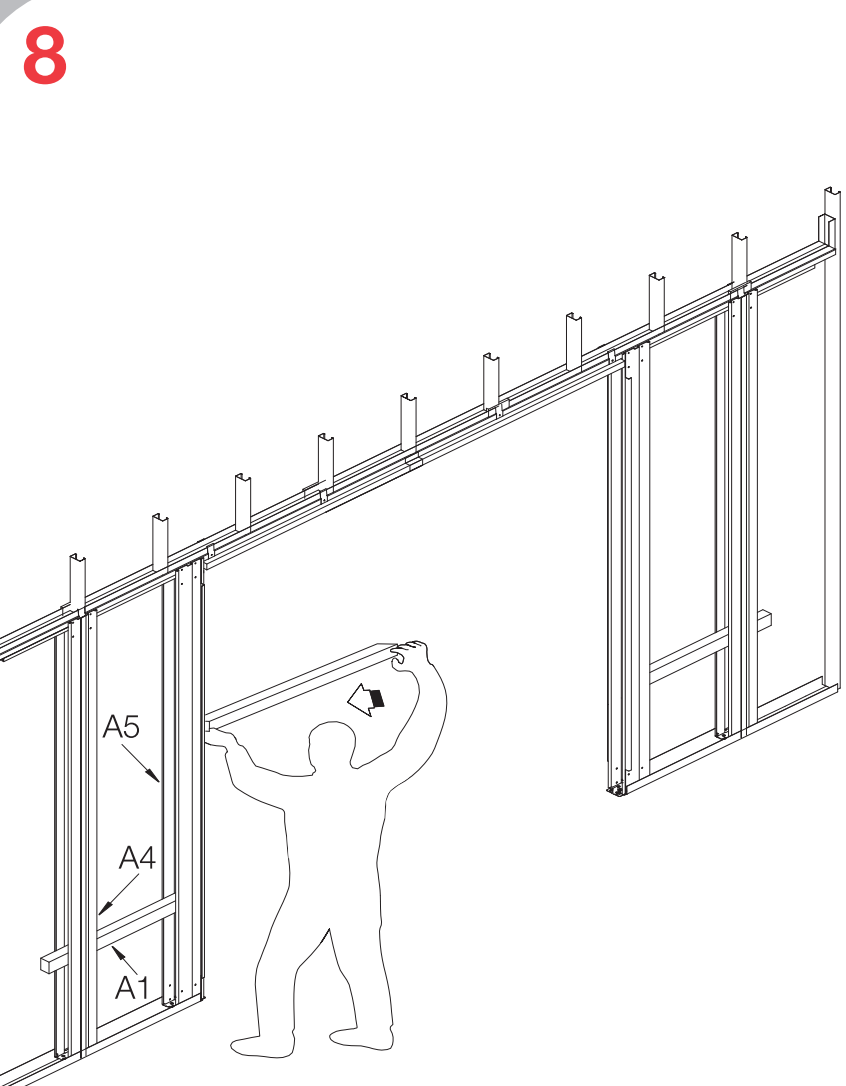
5.2- Dans le cas d'un sol non encore terminé, positionner l'embase A3 au niveau du sol fini (faire un calage s'il manque la chape de ciment et/ou le revêtement final).



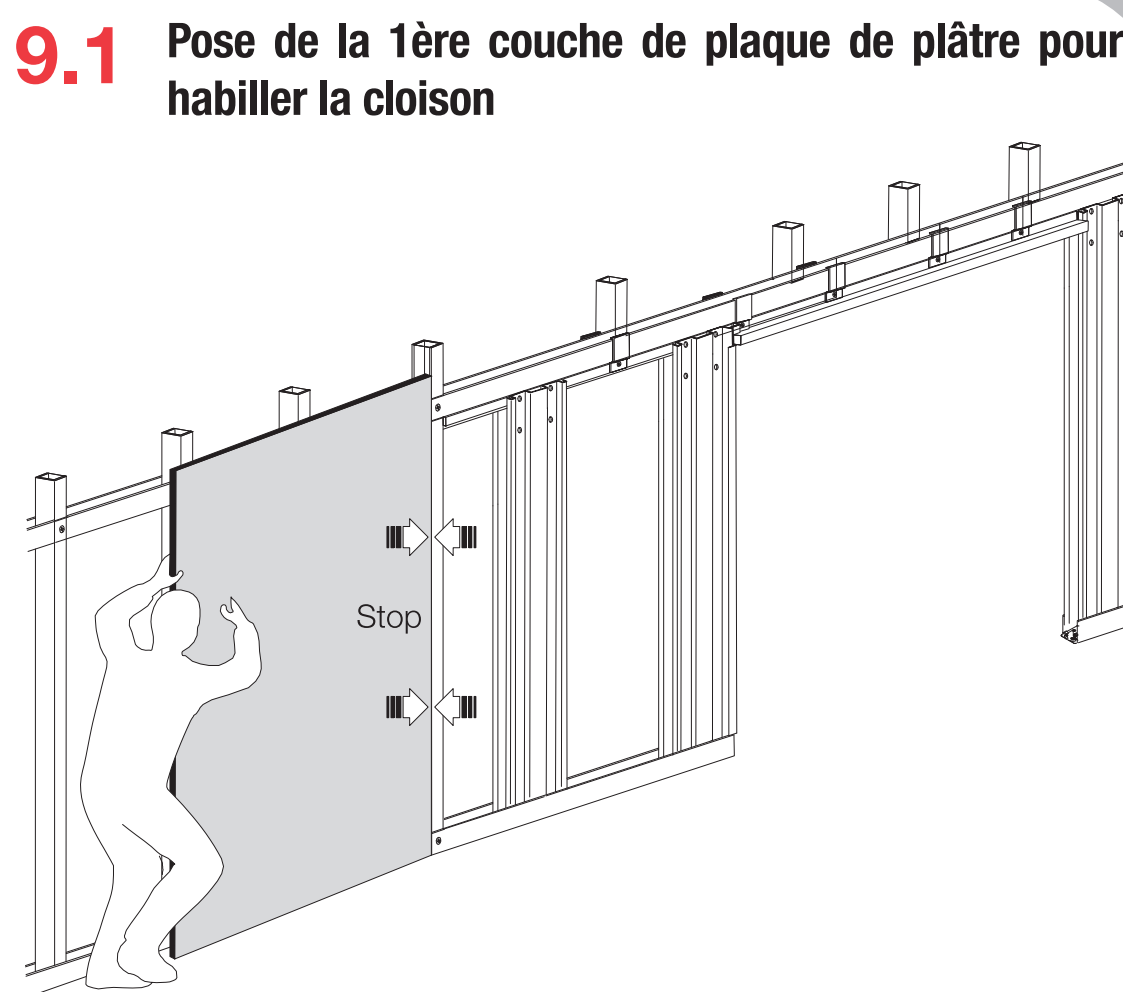
6- Encastrer les 2 profilés métalliques A5 dans le sabot plastique noir déjà coller sur la partie antérieure de l'embase et fixer les à traverse en bois A.
Attention : Vérifier que ces 2 profilés métalliques soient bien d'aplomb.



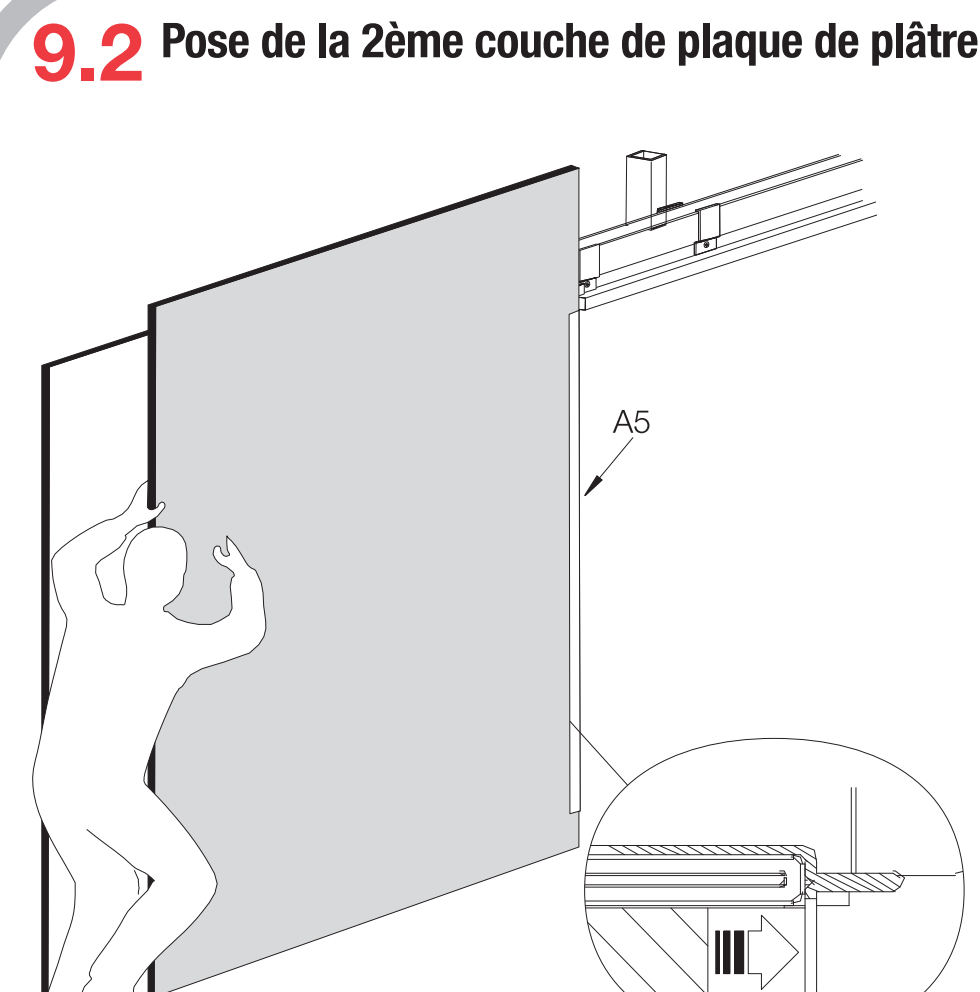
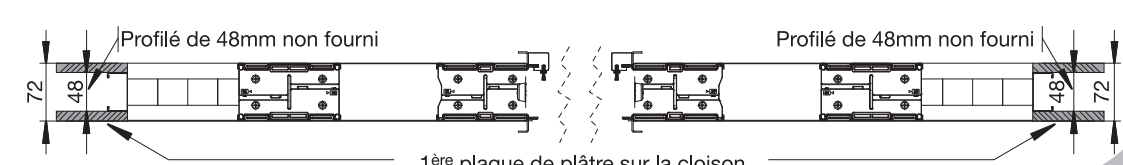
7- Positionner le 2ème sabot plastique noir, inclus dans le sachet d'accessoires, tout d'abord assembler les 2 parties plastiques qui le composent en choisissant la mesure "75". Positionner le sabot plastique noir dans l'embase A3 en le centrant entre le profilé métallique de la cloison et le profilé A5.



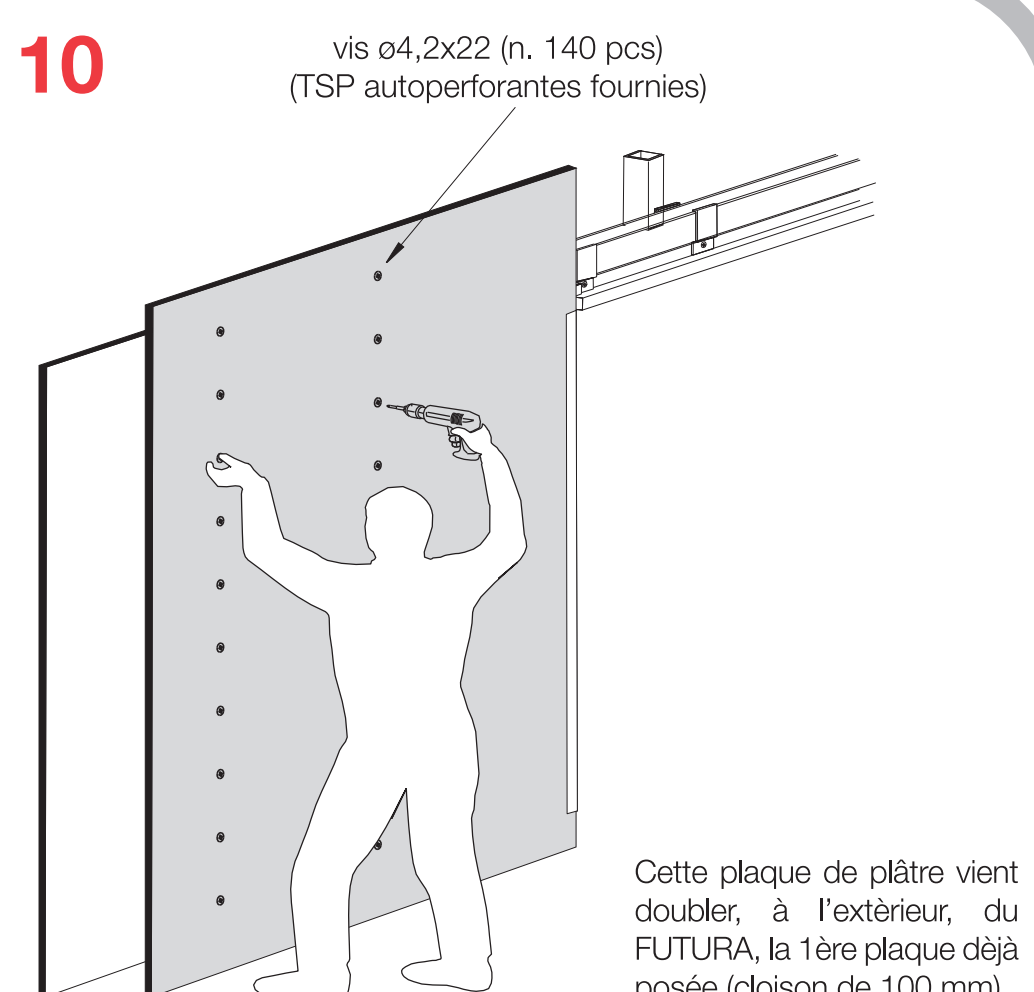
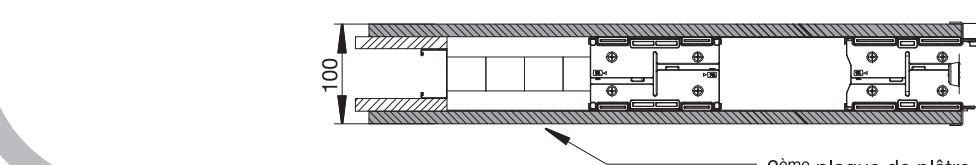
8- Se servir du polystyrène pour rigidifier l'ensemble avant de fixer les plaques de plâtre.



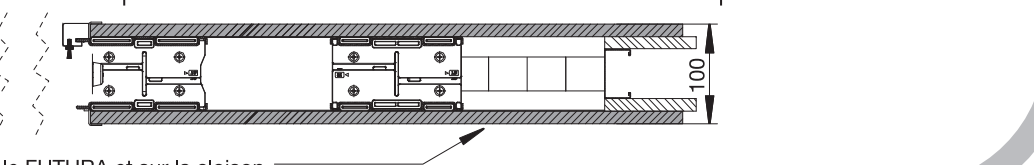
9.1- Positionner et fixer une première strate de plaques de plâtre (type BA13) sur la structure de la cloison.
S'arrêter au montant métallique qui délimite la pose du FUTURA comme sur le schéma ci-dessus.



9.2- Positionner une plaque de plâtre (type BA13) sur la structure du FUTURA en la faisant glisser au fond du retour métallique A5 prévu pour maintenir la plaque de plâtre (voir schéma ci-dessus).



10- Fixer la plaque de plâtre (type BA13) dans les profilés métalliques A4 et A5 à l'aide des vis autopercutantes fournies.
Important : chercher à fixer les plaques de plâtre au niveau des profilés métalliques du FUTURA. La cloison aura ainsi une épaisseur de 100 mm.



Pose de la porte

The diagram illustrates the installation of the door frame. It shows the door frame components (B1, B2, B3) being inserted into the wall and floor. Arrows indicate the direction of insertion. A circular inset shows a detail of the door frame component.

Diagram 1 shows a screw being driven into the wall through the bracket. A label 'B2' points to the screw hole in the wall.

2

Fixer la butée en caoutchouc B4 sur la partie postérieure de la porte (côté opposé à la poignée).

3



Insérer dans l'ordre les
de tasseau noir en bout
N.B.: utiliser les boulons

 UTILISER
LE FREIN B8
SI VOUS
UTILISEZ L'ABS

4

5

Traverse en bois
du rail de coulissement

(B1)

- 1/ Installer la structure métallique de la future cloison (structure non fournie), en respectant la mesure de la réservation. (voir Tableau ci-dessous).
Exemple : Dimension porte : Lp 830 mm x Hp 2040 mm Réservation : Lvm 3290 mm x Hvm 2130 mm.
- 2/ Fixer un montant métallique horizontal (en rail de 48 mm) pour la réservation en hauteur en respectant la méthode de calcul suivante :
Hp + 90 mm (si le sol est fini) soit à 2130 mm de haut pour une porte de 2040 mm, par exemple, ou bien Hp + 90 mm + épaisseur du futur sol incluant le revêtement final (si le sol n'est pas fait lors de l'installation du FUTURA) (voir Tableau ci-dessous).
- 3/ Positionner et fixer l'embase A3 (rail de 75 mm inclus dans le kit). Pour cela il suffit de la plier au repère correspondant à la dimension de la porte (voir TABLEAU DES MESURES).

Légende
Lvm= Largeur réservation
Hvm= Hauteur réservation
Sm= Epaisseur cloison finie
Lp= Largeur porte
Hp= Hauteur porte

Formule de calcul pour définir la dimension de la réservation (pour "Porte sur mesure")
 Largeur de la Réservation : Lvm= (Lp x 4) - 30
 Hauteur de la Réservation : Hvm= Hp + 90

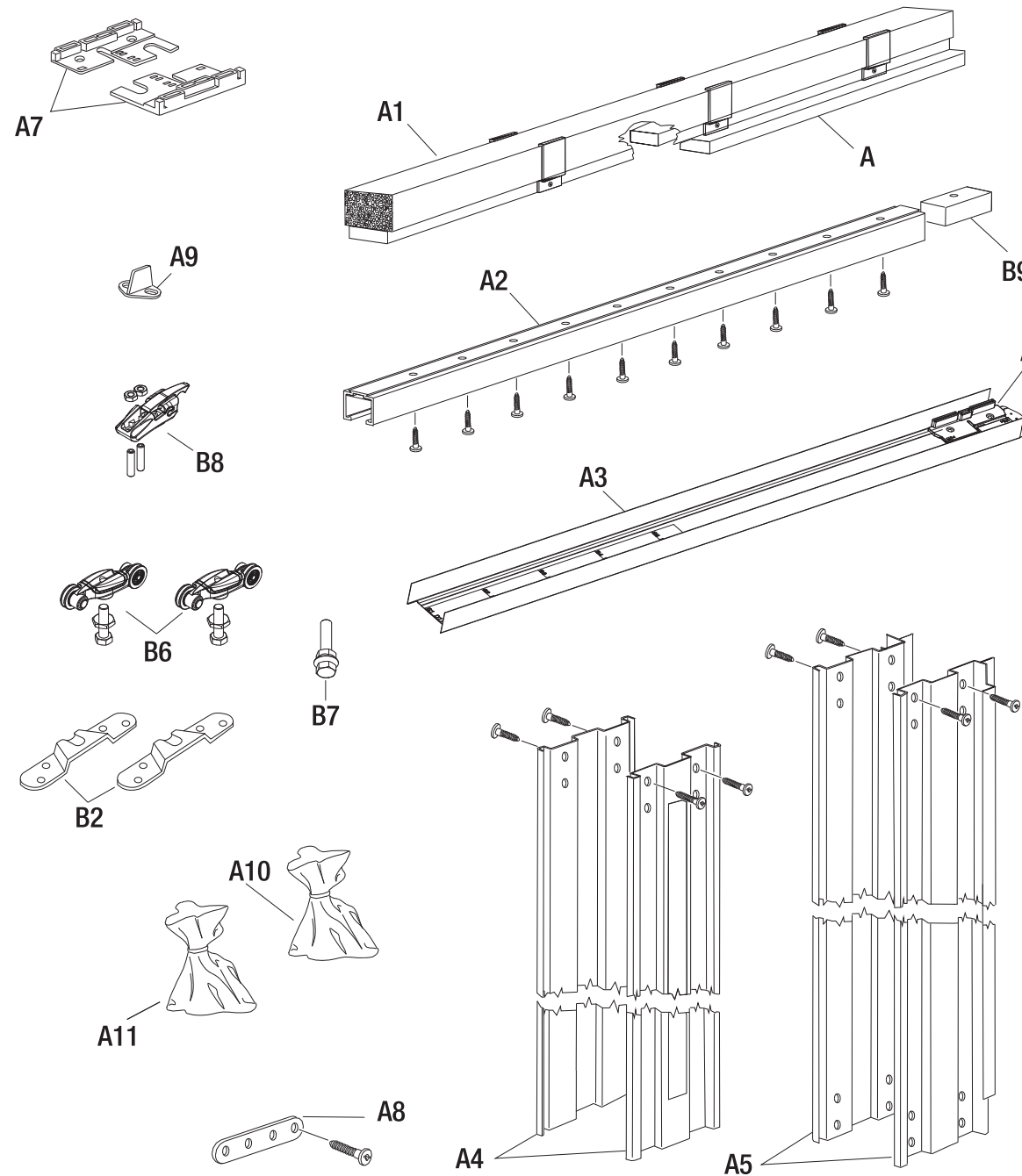
Légende
 Lp= Largeur porte
 Hp= Hauteur porte
 Lt= Longueur traverse en bois noir
 Lb= Longueur rail
 Lu= Longueur embase

Repères = points de découpe ou de pliage du rail de coulissement, de la traverse en bois noir, de l'embase (rail métallique de 75 mm inclus dans le colis).

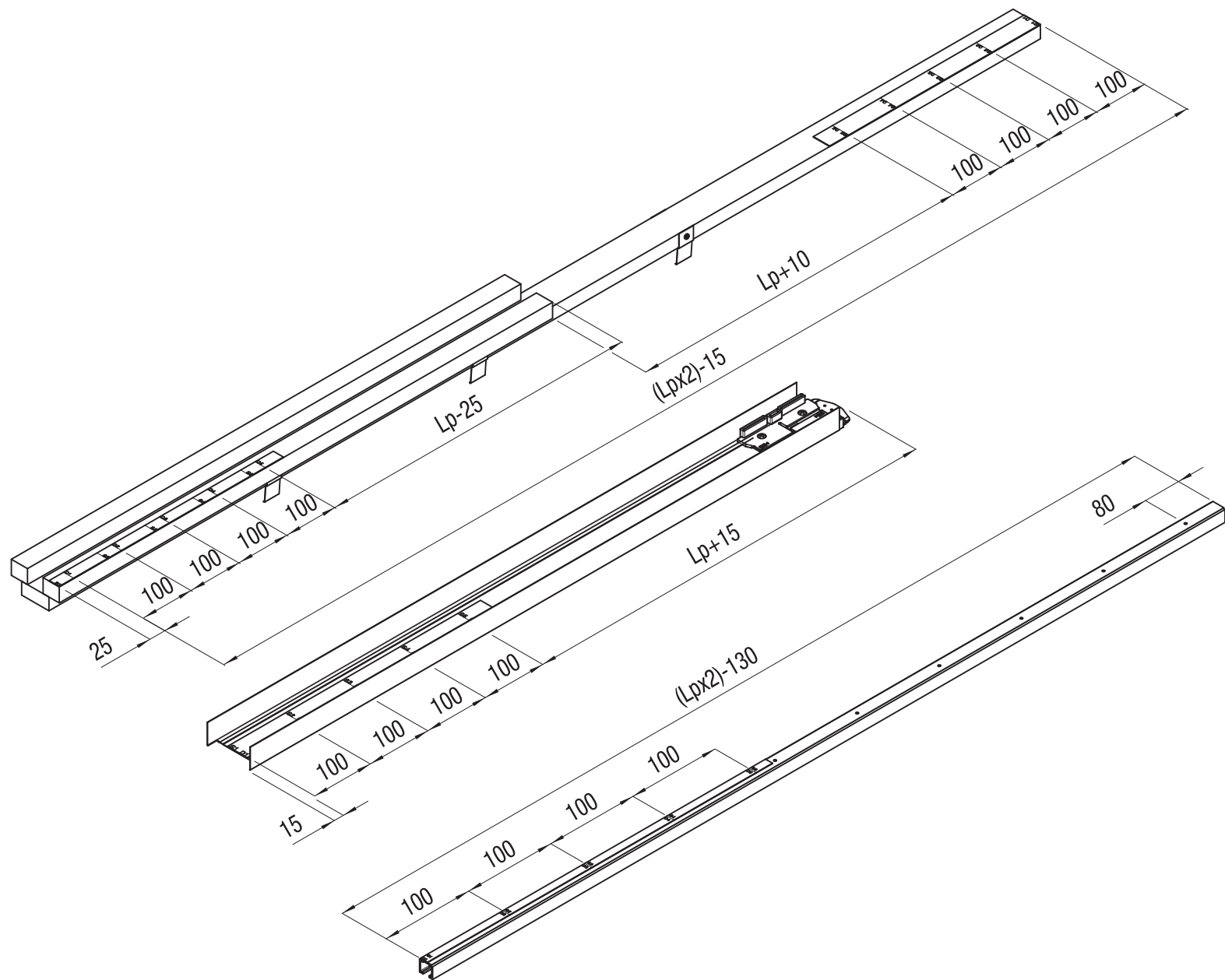
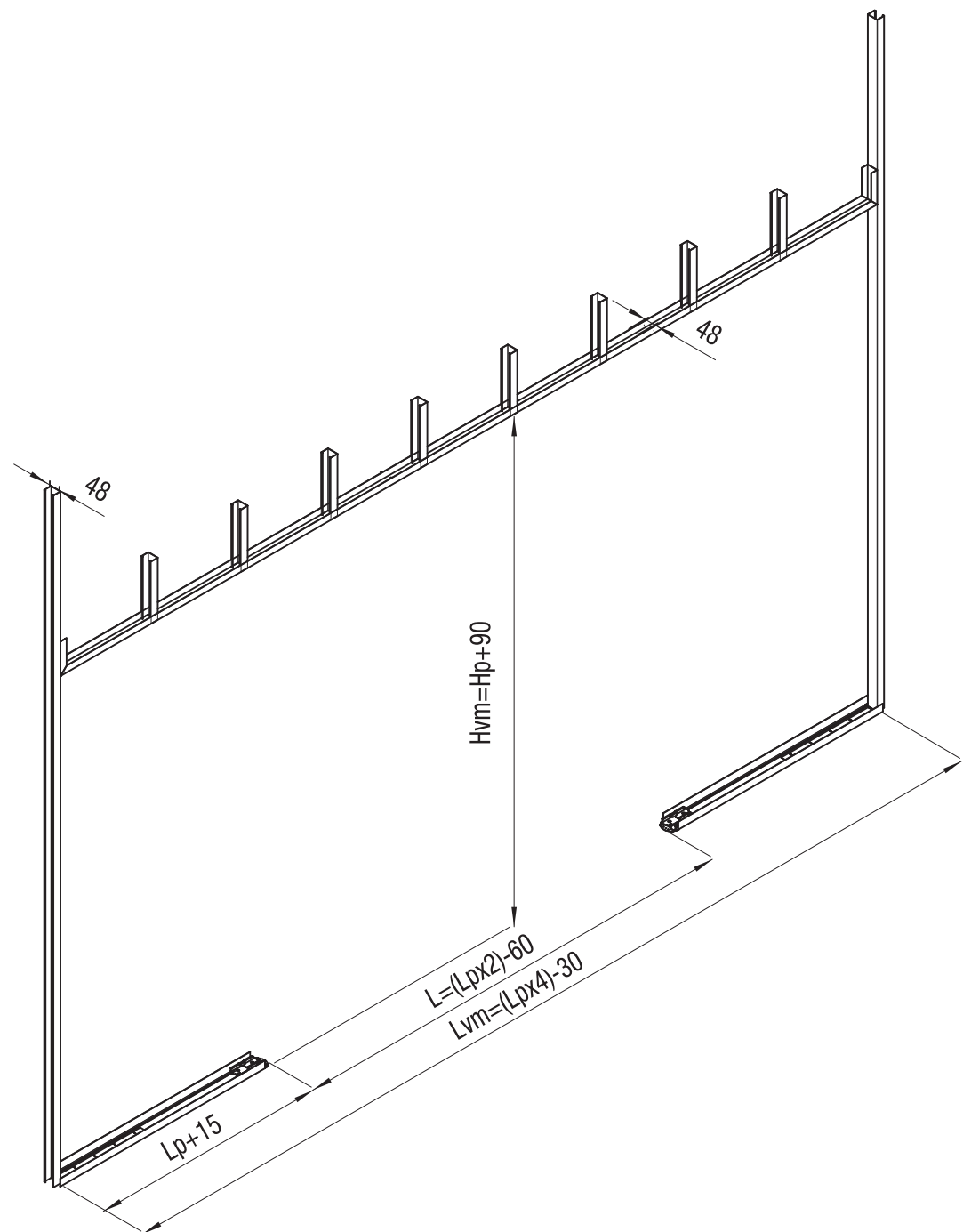
- 2 découpes du rail de coulissement
- 4 découpes sur la traverse en bois noir
- 2 pliages de l'embase

- A** - Traverse en bois noir (2 pcs.)
- A1** - Polystyrène (2 pcs.)
- A2** - Rail anodisé noir (2 pcs.)
- A3** - Embase profil métallique en "U" (2 pcs.)
- A4** - Profils métalliques postérieurs (4 pcs.)
- A5** - Profils métalliques antérieurs (4 pcs.)
- A6** - Sabot plastique antérieur noir (2 pcs.)
- A7** - Sabot plastique postérieur noir (4 pcs.)
- A8** - Jonction pour porte double (2 pcs.)
- A9** - Guide inférieur pour porte porte en bois (2 pcs.)
- A10** - Vis (2 sachets)
- A11** - Vis auto-perforantes (2 sachets)
- B2** - Platines (4 pcs.)
- B6** - Chariot 80 kg. (4 pcs.)
- B7** - Boulons (6 pcs.)
- B8** - Frein réglable (2 pcs.)
- B9** - Bloc en bois (2 pcs.)

KIT ABS ————— 
ABS + instruction de montage inclus
dans un sachet séparé (2 pcs.).



Légende
 L= dégagement de passage théorique (mm)
 H= hauteur de passage théorique (mm)
 Sm= épaisseur parois fini (mm)
 Lvm= largeur réservation (mm)
 Hvm= hauteur réservation (mm)
 Lp= largeur porte (mm)
 Hp= hauteur porte (mm)
 Sp= épaisseur porte (mm)
 Si= espace interne (mm)



Les illustrations, les photographies, les dessins et les données techniques, les prestations, les couleurs reproduites sur ce catalogue ont une simple valeur indicative et ne sont pas contraignants pour nous. Des interprétations ou des jugements personnels ne pourront pas constituer une raison pour la non acceptation de la marchandise ou même être un motif de réclamation. Tous les modèles présentés peuvent subir sans préavis une amélioration ou une légère variation dans les sections, dans la structure ou même dans le dessin.