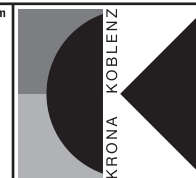
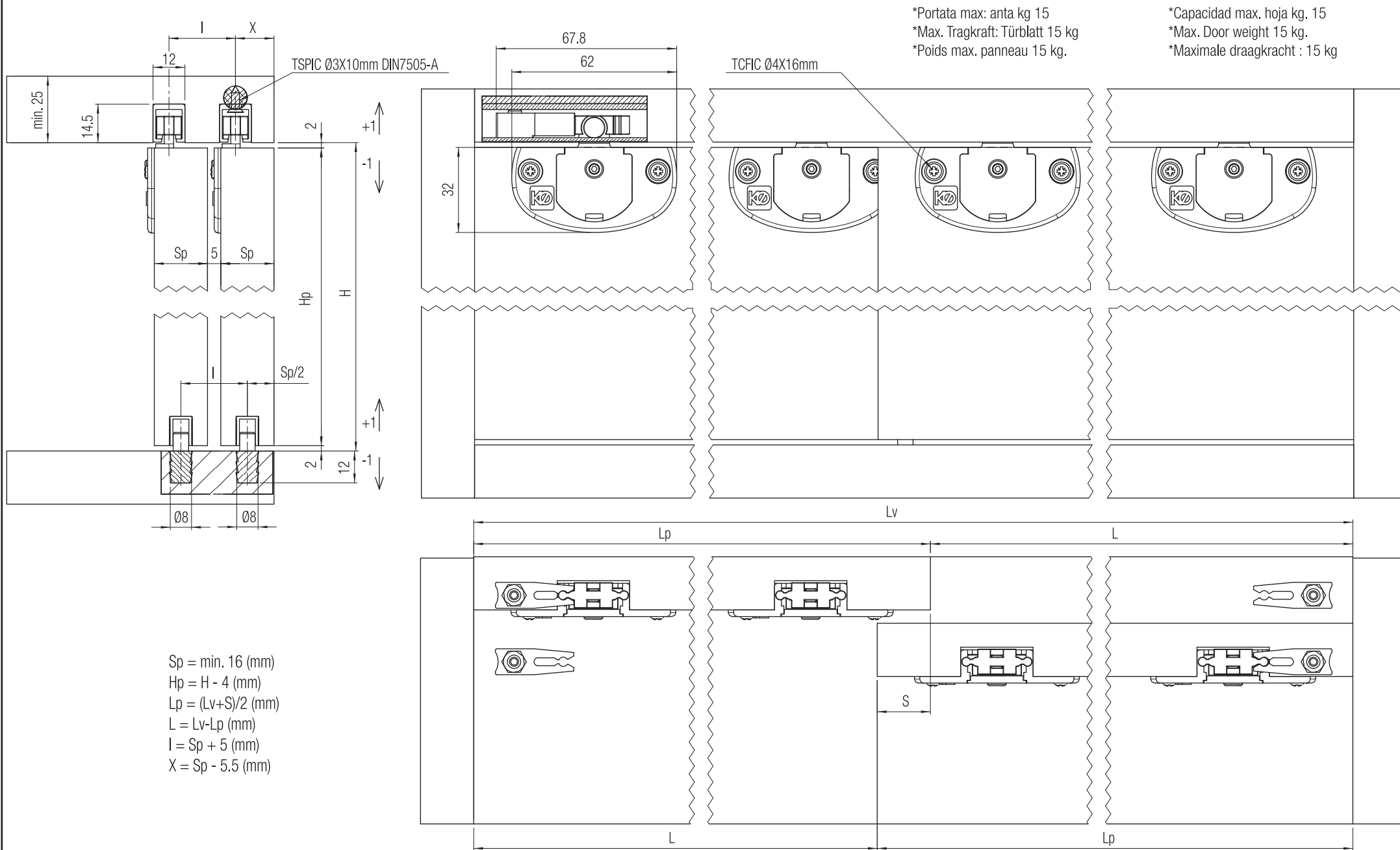


SYSTEM 0350/15

www.kronakoblenz.com



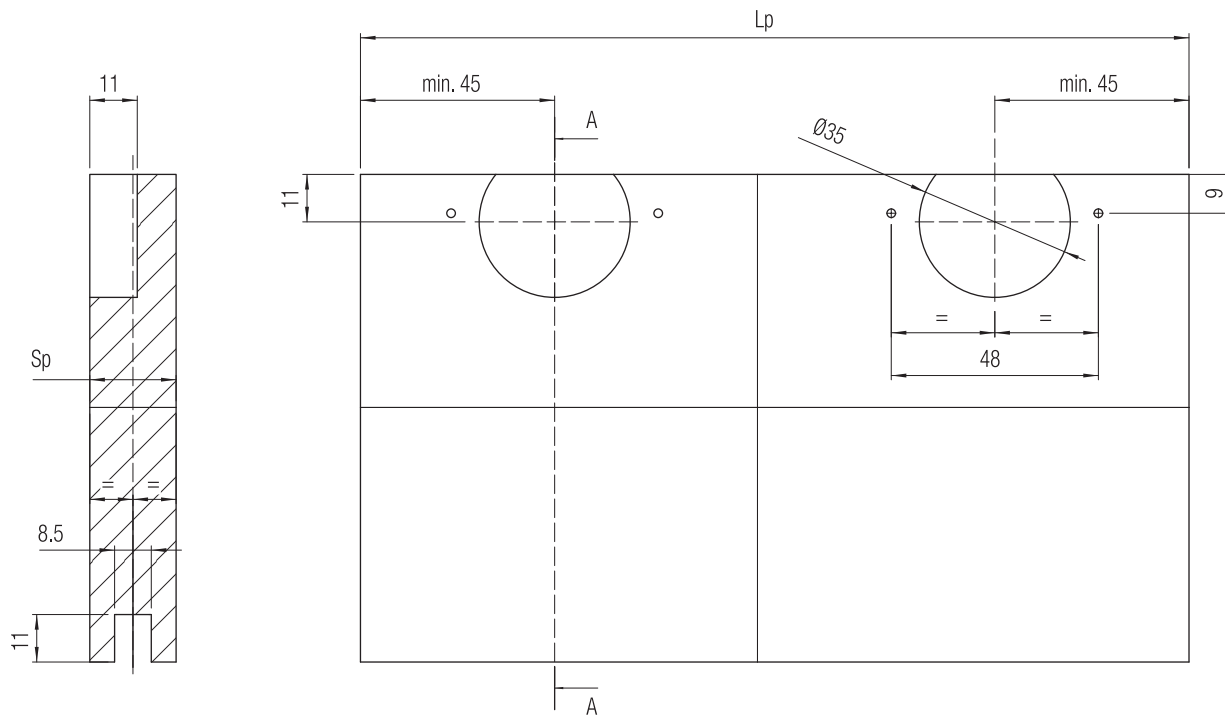
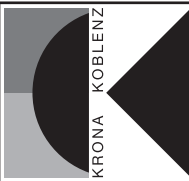
Istruzioni di Montaggio - Instrucciones de montaje - Montageanleitung - Assembling Instructions - Instructions de Montage - Montagehandleiding - Инструкции по монтажу



SYSTEM 0350/15

Istruzioni di Montaggio - Instrucciones de montaje - Montageanleitung - Assembling Instructions - Instructions de Montage - Montagehandleiding - Инструкции по монтажу

www.kronakoblenz.com



I Lp = Larghezza anta (mm)
Hp = Altezza anta (mm)
Sp = Spessore anta (mm)
H = Altezza di passaggio (mm)
Hv = Altezza vano (mm)
L = Larghezza di passaggio (mm)
Lv = Larghezza vano (mm)
S = Sovrapposizione ante (mm)
I = Interasse fresate (mm)
X = Distanza fresata esterna (mm)

E Lp = Anchura hoja (mm)
Hp = Altura hoja (mm)
Sp = Espesor hoja (mm)
H = Altura de paso (mm)
Hv = Altura hueco (mm)
L = Anchura de paso (mm)
Lv = Anchura de hueco (mm)
S = Superposición hoja (mm)
I = Distancia entre ejes de fresado (mm)
X = Distancia de fresado externa (mm)

D Lp = Breite Möbeltür (mm)
Hp = Höhe Möbeltür (mm)
Sp = Dicke Möbeltür (mm)
H = Durchgangshöhe (mm)
Hv = Höhe Maueröffnung (mm)
L = Durchgangsbreite (mm)
Lv = Breite Maueröffnung (mm)
S = Überlappung Möbeltüren (mm)
I = Achsabstand (mm)
X = Fräsaabstand außen (mm)

UK Lp = Door width (mm)
Hp = Door Height (mm)
Sp = Door Thickness (mm)
H = Passage opening Height (mm)
Hv = Compartment Opening Height (mm)
L = Passage opening Width
Lv = Compartment Opening Width (mm)
S = Overlapping doors (mm)
I = Center to center distance of the millings (mm)
X = Distance external milling (mm)

F Lp = Largeur porte (mm)
Hp = Hauteur porte (mm)
Sp = Epaisseur porte (mm)
H = Hauteur de passage (mm)
Hv = Hauteur embrasure (mm)
L = Largeur de passage (mm)
Lv = Largeur embrasure (mm)
S = Chevauchement portes (mm)
I = Entraxe fraisé (mm)
X = Distance fraisage externe (mm)

B Lp = Breedte Kastdeur (mm)
Hp = Hoogte Kastdeur (mm)
Sp = Dikte Kastdeur (mm)
H = Doorgangshoogte (mm)
Hv = Hoogte wandopening (mm)
L = Doorgangsbreedte (mm)
Lv = Breedte wandopening (mm)
S = Overlapping kastdeuren (mm)
I = Wielbasis (mm)
X = Freesafstand (mm)

*Prima di inserire il carrello 1 all'interno del corpo 2 solidale all'anta, girare il grano all'interno di 1, in senso antiorario fino a fine corsa.

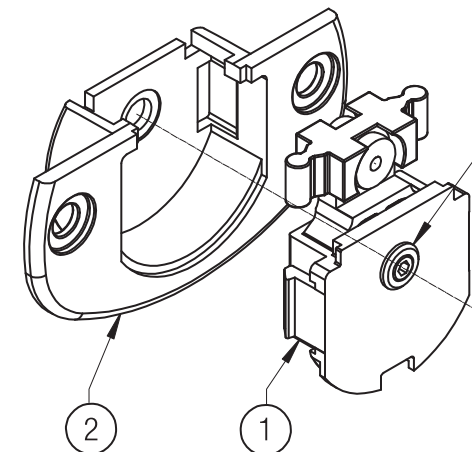
*Antes de colocar el carro de deslizamiento en el cuerpo 2 de la hoja, ajustar el tornillo de regulación en sentido antihorario hasta final de carrera.

*Vor dem Einführen des Teils „1“ ins Laufwagen „2“, den Stift bis zum Anschlag links drehen.

*Before inserting the piece „1“ into the roller „2“, please turn the screw till the end.

*Avant d'insérer la pièce « 1 » dans le chariot, régler le grain jusqu'au final.

*Vooraleer de loopwagen „1“ in het lichaam „2“ te klipsen, de imbuschroef tegenwijzerzin tot op het einde draaien.



*Inserire il carrello 1 all'interno del corpo 2 all'anta. Ruotare in senso orario la vite, consentendo all'antenna di traslare verso il basso per un massimo di 2 mm. Per antine leggere (inferiori ai 3 kg) aiutare manualmente la discesa dell'anta. A 2 mm (reg.max) non insistere nella rotazione in senso orario della vite, causa deformazione del corpo (2).

*Introducir el carro de deslizamiento 1 en el cuerpo 2 de la hoja. Girar el tornillo de regulación para permitir a la hoja de moverse hacia abajo de 2mm (reg. max). Para hojas ligeras (inferiores a 3 kg) ayudar manualmente la bajada de la hoja A 2 mm (reg.max). No insistir en en la rotación en sentido horario para no causar la deformación del cuerpo (2).

*Den Teil „1“ ins Rollen „2“ auf dem Türblatt einführen. Die Schraube Rechts drehen, so dass das Türblatt für höchstens 2 mm nach unten bewegt werden kann. Für leichte Türblätter (unter 3 kg) das Türblatt manuell nach unten bewegen. Bei 2 mm (max. Einstellung), nicht mehr über die Drehung erzwingen, um die Verformung des Rollen zu vermeiden.

*Insert the piece „1“ into the roller „2“. Turn the screw clockwise in order to move the leaf downwards for max. 2 mm. For light leaves (less than 3 kg.) adjust the movement downwards manually. By the max. adjustment of 2 mm. do not insist over to avoid possible

*Insérer la pièce „1“ dans le chariot « 2 ». Tourner la vis à droite afin de régler l'hauteur vers le bas de max. 2 mm. Pour panneau légers (moins de 3 kg.) régler le mouvement vers le bas à main. Une fois que vous avez réglé au max. 2 mm. ne pas insister afin de ne pas dommager le chariot.

*De loopwagen „1“ in het lichaam „2“ klipsen. De schroef in wijzerzin regelen. Zodoende kan het paneel tot maximaal 2 mm zakken. Voor lichtere paneeltjes (minder dan 3 kg) is het noodzakelijk het paneeltje een beetje te helpen. Na de maximale regeling van 2 mm mag u de imbuschroef niet verder aandraaien omdat dit de vervorming van het lichaam „2“ veroorzaakt.